



maasmechelen@n-va.be



N-VA Maasmechelen



www.n-va.be/maasmechelen



@nva_maasmechelen



MAASMECHELEN

JULI 2025, NR. 2 | V.U.: MARCO BLASCETTA, OUDE BAAN 319/3, 3630 MAASMECHELEN

MOBILITEIT

AdemM/N-VA Maasmechelen weegt op beleid: ontdubbeling N78 vliegt van tafel

Vlaams minister van Mobiliteit Annick De Ridder bevestigt nu zwart op wit wat AdemM/N-VA Maasmechelen al lang stelt: een aparte bedding voor de trambus in Maasmechelen is niet nodig. Dat is een overwinning voor gezond verstand én voor de toekomst van mobiliteit in Maasmechelen.

Nieuwe meerderheid houdt koppig vast aan ontdubbeling

De ontdubbelingsplannen in de vorige legislatuur halveerden de N78 naar één rijstrook per richting om zagezegd plaats te maken voor een trambus. In de praktijk zou dat hebben geleid tot een verkeersinfarct van formaat. Ook de nieuwe meerderheid van cd&v, Vooruit en PUUR bleef voorstander van de ontdubbeling. In haar Beleidsplan Ruimte zegt ze expliciet "ruimte te willen wegnemen voor de auto" op de Rijksweg. Kortom, deze coalitie houdt koppig vast aan een visie die de mobiliteit van duizenden Maasmechelaars in problemen brengt. AdemM/N-VA Maasmechelen blijft dat met klem aanklagen.

Oproep tot samenwerking valt in dovemansoren

AdemM/N-VA Maasmechelen stelde eerder al voor om – naar analogie met de Noord-Zuidverbinding – een partij-grensoverschrijdende taskforce op te richten om samen te werken aan een gedragen toekomstvisie voor de N78. Dat constructieve voorstel werd echter meerdere keren afgewezen door cd&v, Vooruit en PUUR, ondanks de groeiende roep uit de samenleving voor meer samenwerking en transparantie. Nochtans erkent ook minister De Ridder de waarde van zo'n samenwerking en stelt ze voor dat De Werkvennootschap daarbij ondersteuning biedt. Dat aanbod valt voorlopig in dovemansoren.

De ontdubbeling van de N78 is van de baan. AdemM/N-VA pleit voor samenwerking en gezond verstand.



Hopen op gezond verstand

Hoewel de ontdubbeling van de Rijksweg nu van de baan lijkt, mag dat geen eindpunt zijn maar juist een nieuw begin voor een breed gedragen toekomstvisie. Daarom blijven wij oproepen om die Taskforce N78 eindelijk een kans te geven: een open overleg samen met bewoners, experts en politici van alle partijen. Het is hoog tijd om samen na te denken over hoe de N78 veiliger, vlotter en mooier kan, met respect voor de leefkwaliteit van de Maasmechelaar. Wij – en vele Maasmechelaars met ons – hopen dat gezond verstand en samenwerking nu wél zullen primeren.

AdemM/N-VA Maasmechelen blijft belangrijk

We blijven waakzaam en actief om de belangen van onze gemeente te verdedigen. Daarom blijft een groot AdemM/N-VA Maasmechelen belangrijk om de zotternijen van cd&v en haar coalitiepartners tegen te gaan.

PS: sla de bladzijde om en lees onze toekomstvisie voor een veilige, groen en vlotte Rijksweg.



Andy Pieters

... Fractievoorzitter



Marco Blascetta

... Gemeenteraadslid



Schepencollege onderzoekt ontmanteling voetbalkantine Grimbie 69

Hoewel het gemeentebestuur tijdens de gemeenteraad aangaf dat er nog geen beslissing is over de toekomst van de site van voetbalclub Grimbie 69, blijkt uit collegeverslagen dat er wél een onderzoek loopt naar de ontmanteling van de gebouwen.

Grimbie 69 speelde op 13 april zijn laatste thuiswedstrijd en stopte daarna met zijn werking. De terreinen liggen in een van de weinige recreatiezones van Maasmechelen. Tijdens de gemeenteraad in maart vroegen wij een duidelijke toekomstvisie voor de site. Schepen Corrie Bemelmans stelde toen dat er overleg zou volgen met alle betrokkenen, inclusief de oppositie.

Risico op vandalisme

Toch blijkt uit de notulen van het schepencollege van diezelfde dag dat het college al akkoord ging om de afbraak van de infrastructuur te onderzoeken, onder meer wegens de slechte staat van het gebouw en het risico op vandalisme.

Gebroken belofte

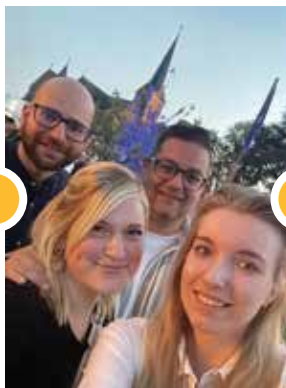
Wij betreuren dat daarover niet open werd gecommuniceerd en dat er geen breed gedragen toekomstplan voorligt. Ook de belofte om de oppositie te betrekken wordt voorlopig niet nagekomen. We vragen dan ook dat het onderzoek gedeeld wordt met de gemeenteraad, zodat het debat alsnog ten gronde gevoerd kan worden.

In beeld

Onze fractie is zichtbaar aanwezig op het terrein bij evenementen openingen en ontmoetingen in alle deelgemeenten

1 Jong Leut

Jong en oud vierden samen te Leut tijdens een feestelijke en geslaagde editie van Leut Feest.



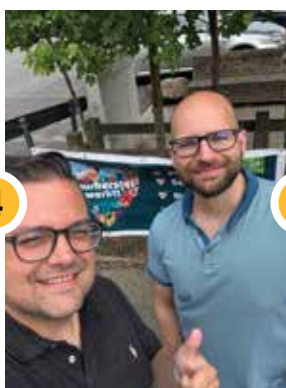
2 Opening hondenlosloopweide

In Mechelen aan de Maas werd de eerste gemeentelijke hondenlosloopweide geopend vlakbij de begraafplaats in de Zandstraat. Onze fractie ijverde daar al lang voor en is tevreden dat de meerderheid gehoor gaf aan dat voorstel. Meer van dat!



3 Apérotime

Soms is het tijd voor ontspanning. Samen met onze ploeg genoten we van een gezellige Apérotime.



4 Kennismakingscafé Natuurpunt

Tijdens het Kennismakingscafé waren we ook te vinden op het buitenteras van Oud Vucht. Binnen werden informatie, kijkplaten, wandelkaarten en een projectie van Frank Ressler getoond, wat voor een boeiende en informatieve bijeenkomst en wandeling zorgde.

5 Opening wijkcentrum uikhoven

Eindelijk de langverwachte opening van het nieuwe wijkcentrum van Uikhoven. We waren erbij en zagen dat het goed gedaan was.

Actie in de ademM/N-VA-fractie

Wij nemen als AdemM/N-VA-fractie onze rol als sterkste oppositiepartij ten volle op. Dat doen we door de vinger aan de pols te houden bij belangrijke beleidsbeslissingen, dossiers kritisch te analyseren en alternatieve voorstellen te doen die in het belang van alle Maasmechelaars zijn. De komende jaren zijn cruciaal voor de ontwikkeling van onze gemeente. Wij zullen erop toezien dat die ontwikkeling op een eerlijke, duurzame en transparante manier gebeurt.



Steun voor verenigingen en dringend nood aan evenementenhal

Verenigingen voelen zich steeds minder welkom in het Cultuurcentrum. AdemM/N-VA wil dat het bestuur in de beheersovereenkomst opneemt dat het onze lokale verenigingen maximaal ondersteunt bij hun evenementen. Het bestuur deelt die visie voorlopig niet, maar wij blijven ons sterk maken voor hen.

Daarnaast is er de vraag wanneer de langverwachte multifunctionele evenementenhal komt. De coalitie sluit een geschikte locatie langs de Rijksweg (N78) nabij de Oude Bunders uit, ook al is dat volgens het provinciaal ruimtelijk plan wél mogelijk. AdemM/N-VA betreurt die gemiste kans. De locatie biedt immers goede voorwaarden: geluidsdicht, goede ontsluiting en weinig hinder voor omwonenden.

Andy Pieters



Meer kansen voor onze lokale ondernemers

Tijdens de gemeenteraad stelde Marco Blascetta vragen over het aanbestedingsbeleid en de ondersteuning van lokale handelaars. Hasselt werkt met het 'Stadsleverancier'-project, waarbij lokale ondernemers voorrang krijgen bij overheidsopdrachten. Marco vroeg waarom zo'n initiatief niet ook in Maasmechelen mogelijk is. Daarnaast pleitte hij voor meer infosessies en webinars om lokale ondernemers beter te ondersteunen.

Uit de jaarrekening bleek dat het budget voor ondernemerssubsidies in 2024 niet volledig werd benut. Marco stelde voor het overschot door te schuiven naar 2025, zodat het alsnog bij de ondernemers terechtkomt. Zowel dat voorstel als dat voor een eerlijkere ondernemersbelasting werden door de meerderheid afgewezen.

Marco Blascetta



Kansen voor gezonde horeca en lokale ondernemers

Na een lange zoektocht is er eindelijk minstens één kandidaat voor de uitbating van de horecaruimte van Sporthal De Helix. De gesprekken voor de sluiting van het contract werden ook positief afgerond en goedgekeurd op de gemeenteraad. Onze sporters en jeugd rekenen daar op. Dank aan alle helpende handen en verenigingen die de voorbije maanden zorgden voor continuïteit. AdemM/N-VA steunt een gezonde horeca-uitbating en wil kansen bieden aan onze lokale ondernemers.

Katelijn Ramakers



Veiligheid vraagt een brede aanpak

Het fatbikeprobleem in Maasmechelen gaat verder dan Park Jagersborg, en het veiligheidsprobleem is breder dan fatbikes alleen. De burgemeester blijft wel zeggen dat hij ermee bezig is, maar neemt geen daadkrachtige stappen. Onze fractie steunt het verbod op fatbikes in het park en de speeltuin, omdat de veiligheid van kinderen en bewoners voorop staat. Maar dat is slechts symptoombestrijding. De overlast komt van een kleine groep jongeren die al eerder verantwoordelijk was voor criminaliteit en onveiligheid. We vragen daarom een breed veiligheidsplan dat het echte probleem aanpakt, niet alleen de symptomen.

Freddy Gevaert

Wil u
ons bestuur beter
leren kennen?
Kijk dan zeker op

maasmechelen@n-va.be



Waakzaam voor deontologie en correct bestuur

Deontologie en behoorlijk bestuur zouden vanzelfsprekend moeten zijn, maar helaas is dat niet zo in Maasmechelen. Binnen enkele maanden tijd zijn al twee schepenen op de vingers getikt wegens deontologische fouten of belangenvermenging. De Maasmechelaar verdient beter. Als lid van de deontologische commissie waakt Jos Lambrichts over het naleven van de regels en een propere politiek. Een uitdagende taak in deze instabiele coalitie, maar onmisbaar. Het bestuur moet zich dringend herpakken.

Jos Lambrichts



Strijd voor beter groenonderhoud

Gemeenteraadslid Nathalie Hamers blijft zich inzetten voor degelijker groenonderhoud in Maasmechelen. De medewerkers doen hun best, maar het gemeentebestuur moet dringend investeren in SBM, zorgen voor een betere plantkeuze én een doordacht groenbeleid. Op sommige plaatsen loopt de verwildering intussen de spuigaten uit. Wij blijven aandringen op structurele verbetering.

Nathalie Hamers



Ongelijke regels voor wijkcentra onaanvaardbaar

Voor het nieuwe wijkcentrum in Uikhoven gelden opvallend strenge beperkingen: maximaal vier activiteiten per jaar met versterkt geluid, telkens slechts tot één uur 's nachts. Opvallend, want andere zalen in Maasmechelen mogen drie keer zoveel geluidsactiviteiten organiseren, zonder sluitingsuur, en toch geldt voor iedereen dezelfde huurprijs. Elke deelgemeente verdient gelijke kansen en een eerlijk gebruiksreglement voor haar infrastructuur.

Stefan Maesen



Ontwikkeling oude Patro-terreinen schaadt karakter tuinwijk

Het gemeentebestuur kiest ervoor om de oude Patro-terreinen te laten ontwikkelen door de kandidaat met de laagste score op het vlak van integratie in de wijk. Die kandidaat schuift bovendien het financiële risico door naar de belastingbetaler. De gekozen plannen staan haaks op het karakter van de omliggende tuinwijk. In plaats van een harmonieuze aansluiting dreigt een visuele breuk die de leefkwaliteit en het wijkbeeld schaadt. Dat ondermijnt ook het vertrouwen van de bewoners. Naast onze vragen over de wettelijkheid van de gunning, wordt gevraagd om het ontwerp bij te sturen zodat het beter aansluit bij het unieke karakter van de tuinwijk.

Bernd Smeets

Zó kan het wél: onze toekomstvisie voor een veilige, groene en vlotte Rijksweg

Hoewel de absurde plannen om de Rijksweg te halveren eindelijk geschrapt zijn, mag dat geen eindpunt zijn. Het is tijd voor een nieuwe stap: een toekomstgerichte, doordachte en realistische herinrichting van de Rijksweg. En dat kan – zónder het verkeer vast te rijden, zónder miljoenen euro's te verspillen en zónder de leefbaarheid van onze woonwijken in gevaar te brengen. Wij als ademM/N-VA stelden in 2024 een doordacht en realistisch herinrichtingsplan voor: veilig, groen en vlot – zonder files, verspilling of schade aan woonwijken.

Geen versmalling, wél opwaardering

Het 2x2-profiel blijft behouden. De trambus blijft meerijden met het gewone verkeer, zonder bijkomende verkeershinder. Intussen verbeteren we de veiligheid grondig, met verhoogde, afgescheiden fietspaden en duidelijke markering voor kwetsbare weggebruikers. Door gebruik te maken van een rode slemlaag en reflectoren zorgen we voor zichtbaarheid en extra bescherming van de zwakke weggebruiker. Veilig fietsen door Maasmechelen moet vanzelfsprekend worden – en dat kan.

Een Rijksweg die verbindt, niet verdeelt

Steeds meer mensen willen dat er een realistisch alternatief komt dat onze mobiliteit én leefbaarheid versterkt, zonder geknutsel met het wegprofiel. Onze plannen tonen dat dat perfect mogelijk is. De N78 verdient een tweede adem. Niet door ze te versmallen, maar door ze te verbeteren – voor elke weggebruiker. En precies dat is wat ademM/N-VA blijft verdedigen: oplossingen die werken.

Groen in plaats van grijs

We ontharden 12.500 vierkante meter beton en vergroenen de middenberm met bomen en biodiverse beplanting. Parkeerplaatsen krijgen waterdoorlatende verharding. Ook de wateroverlast aan de Ringlaan, pakken we structureel aan.

Slimme mobiliteit en een groene golf

Afslaand verkeer krijgt meer ruimte dankzij langere afslagstroken. En met slimme verkeerslichten zorgen we voor een echte groene golf: minder stops, minder frustratie. Dat is mobiliteit van de toekomst: vlot, veilig en efficiënt.



De visie van
ademM/N-VA
voor de N78:
veilig, groen
en vlot.



De N-VA. Een partij met ballen

Om Vlaanderen beter te maken en het land op orde te zetten, heb je soms een beetje lef nodig. De durf om knopen door te hakken. Om moeilijke beslissingen te nemen. Of om absurditeiten uit het verleden eindelijk aan te pakken. Gelukkig kan u daarvoor vertrouwen op de N-VA.

**Halt aan
eeuwigdurende
werkloosheids-
uitkeringen**

**Hervormen om
de pensioenen
betaalbaar te
houden**

**Strengste
migratiebeleid
ooit**

**Het vraagt moed
om te hervormen.
Maar we doen wat moet.**

Zowel in de federale regering van Bart De Wever als op Vlaams niveau met minister-president Matthias Diependaele spelen we kort op de bal."

Valerie Van Peel
Voorzitter

**Vlaams
onderwijs op
topniveau**

**Een
toekomst voor
kernenergie**

**Investerings
in veiligheid
en defensie**



Ga in zee met de N-VA!

Word vandaag lid en ontvang een welkomstpakket met GRATIS strandbal én Vlaamse Leeuwenvlag.



- Scan de **QR-code**
- Surf naar **www.n-va.be/word-lid**
- Of contacteer onze ledenadministratie:
tel. 02 219 49 30 of leden@n-va.be



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamewerk.