



Maasmechelen

SEPTEMBER 2023, NR. 3 | V.U.: MARCO BLASCETTA, OUDE BAAN 319/3, 3630 MAASMECHELEN

maasmechelen@n-va.be | www.n-va.be/maasmechelen | n-va Maasmechelen

Wanneer eindelijk MaasMagische Mobiliteit?

Terug naar school

Niet alleen veel leerlingen en studenten keerden begin september met een bang hart terug naar de schoolbanken, maar ook veel ouders en grootouders hielden hun hart vast. Zij moesten hun kind 'loslaten' om bijvoorbeeld voor de allereerste keer alleen met de fiets naar school te gaan. Dat kan met een iets geruster hart als u weet dat verkeersveiligheid een prioriteit is voor het gemeentebestuur. In de toekomst zal dat in Maasmechelen minder goed lukken.

N-VA vindt verkeersveiligheid erg belangrijk

Toen de N-VA in 2013 in het gemeentebestuur stapte, werden zo goed als alle verkeersomgevingen aangepakt en binnen de budgettaire mogelijkheden veiliger gemaakt. Denk maar aan de omgeving van De Helix, de gemeentelijke school in Boorsem of de fietsstraat bij De Mozaïek. N-VA Maasmechelen vindt het belangrijk om te investeren in verkeersveiligheid. Helaas is verkeersveiligheid minder van tel sinds de N-VA uit het bestuur gezet werd.

Plannen cd&v en Open Vld leiden tot veel extra verkeer

Dat werd pijnlijk duidelijk, toen we de toekomstplannen van cd&v en Open Vld lieten analyseren. Hun gewenste halvering van de Rijksweg na 2024 zal leiden tot enorm veel extra verkeer op de Oude Baan en veel andere lokale wegen. De verkeersveiligheid van (de schoolroutes naar) de schoolomgevingen van de scholen Boseind, Mikado en De Triangel dreigt er sterk op achteruit te gaan. N-VA Maasmechelen is daarover bezorgd.

Omarm onze gemeente zoals ze is

Een gemeentebestuur dat met die analyse de halvering van de Rijksweg doorzet, kiest doelbewust voor extra zwarte punten in het Maasmechelse verkeer. Die kunnen we missen als kiespijn. Zelf noemt het bestuur zijn beleid MaasMagisch. Wij noemen het grootheidswaanzin en ondoordacht. Stop met willens nillens een stad te willen nadoen en omarm eindelijk de eigenheid van Maasmechelen: onze kerkdorpen, onze wijken en hun leefbaarheid. Een gemeente waar u met de wagen en fiets nog ergens veilig geraakt.



Andy Pieters

Maak jij mee het verschil?

N-VA Maasmechelen is op zoek naar inwoners die mee hun schouders willen zetten onder ons beredeneerd, constructief en gepassioneerd project. Zo kunnen we het welzijn en de welvaart in onze mooie gemeente mee waarborgen voor de volgende generaties. Ben jij gedreven en op zoek naar een zinvolle tijdsbesteding met een maatschappelijke meerwaarde? Dan ben je van harte welkom!

Stuur gerust een mailtje naar maasmechelen@n-va.be



U betaalt tot vijftien procent meer gemeentebelastingen dan andere Vlamingen

Maasmechelaren betalen gemiddeld zo'n elf tot vijftien procent meer belastingen dan andere Vlamingen: zowel de aanvullende personenbelasting (APB) als de opcentiemen op roerende voorheffing (OOV) liggen ver boven het Vlaamse gemiddelde. Dat heeft nefaste gevolgen voor de koopkracht van de Maasmechelaar. En de belangrijkste vraag is of u daarvoor voldoende terugkrijgt?

De lokale besturen kennen twee grote inkomstenbronnen: de aanvullende personenbelasting (APB) en de opcentiemen op de roerende voorheffing (OOV). De aanvullende personenbelasting is een percentage op de inkomstenbelasting die u elk jaar betaalt. De opcentiemen worden berekend op basis van de onroerende voorheffing die u aan de Vlaamse overheid betaalt voor uw eigendom. Het gemiddelde APB-tarief is in Vlaanderen iets meer dan zeven procent, het gemiddelde OOV-tarief bedraagt bijna negenhonderd opcentiemen.

In Maasmechelen is het APB-tarief acht procent en het OOV-tarief 1.039 opcentiemen. Dat is respectievelijk 11,4 en 15,6 procent hoger dan het Vlaamse gemiddelde. Opvallend voor een bestuur waarin partijen zetelen die tegen belastingen zijn. Bovendien krijgen de Maasmechelaren te

weinig terug voor hun hoge bijdrage. Dat uit zich ook in hun tevredenheid over de gemeente: die ligt dertien procent lager dan het Vlaams gemiddelde. Meer belastingen en minder tevredenheid onder de inwoners, dat kan beter. Toch?

Belastingverhoging voor ondernemers

In 2021 besliste het gemeentebestuur (cd&v en Open Vld) onder het voorwendsel van een zogezegde 'tax-shift' om de gemeentebelastingen voor ondernemers in onze gemeente te laten stijgen. Een onverantwoorde keuze in tijden waarin lokale ondernemingen door stijgende prijzen, indexaties en inflatie het hard te verduren krijgen. Belastingen moeten betaald worden, maar het koppelen van die nieuwe belastingen aan de bebouwde en onbebouwde oppervlakte van de onderneming, zonder rekening te houden met de omzet, is oneerlijk.



Bovendien werden de vakorganisaties niet voldoende betrokken bij het proces, waardoor het belastingreglement met haken en ogen aan elkaar hangt.

Het is duidelijk dat het tijd is voor een nieuwe budgettaire wind. Een wind die ervoor zorgt dat overbodige uitgaves vermeden worden, zodat er ruimte komt om de koopkracht van onze inwoners en de concurrentiekracht van onze ondernemers te verhogen. De N-VA heeft alvast de ambitie om in een volgend bestuur het tij te doen keren.



Marco Blascetta
Ondervoorzitter

HERFSTWANDELING IN TUINWIJK

N-VA Maasmechelen nodigt u uit voor een deugddoende en interessante herfstwandeling van vijf kilometer in de cité. Nadien kan u genieten van een hapje en een drankje. De wandeling start stipt om 10 uur aan de Sint-Barbarakerk. Heeft u een viervoeter? Breng die dan zeker mee! Aarzel niet en schrijf u in via maasmechelen@n-va.be. Tot dan!

18 november

Vanaf 10 uur

Aan de Sint-Barbarakerk
(Kastanjelaan, 3630 Maasmechelen)

Halvering Rijksweg: Vermindering leefbaar

Een Oude Baan waarop evenveel verkeer zal rijden als op de Rijksweg. Een enorme stijging van het verkeer op de Ringlaan, de Joseph Smeetslaan, de Koning Albertlaan en de Weg naar Zutendaal. Een bemoeilijking van de oversteekbaarheid op de schoolroutes en nieuwe zwarte mobiliteitspunten richting scholen Boseind, Mikado en De Triangel. Dat zijn de gevolgen, wanneer cd&v en Open Vld hun steun blijven geven aan het plan om het aantal rijstroken op de Rijksweg tussen de E314 en de Koninginnelaan te halveren. N-VA Maasmechelen trekt nogmaals aan de alarmbel.

Waarom trekt N-VA Maasmechelen aan de alarmbel?

Omdat het erg stil blijft over de gevolgen van de mobiliteitsvisie van het gemeentebestuur – zeker als het gaat over de halvering van het aantal rijstroken op de Rijksweg – heeft de N-VA de impact laten inschatten op het wegennet. Die is nog confronterender dan oorspronkelijk gedacht: een toename en bijna verdubbeling van het verkeer op de Oude Baan. Het resultaat? Eenzelfde verkeersintensiteit als op de Rijksweg. Een toename van het verkeer tot dertig procent op de Ringlaan, de Joseph Smeetslaan, de Weg naar Zutendaal en de Koning Albertlaan. Allemaal wegen die belangrijke schoolroutes vormen en waarlangs scholen liggen. Ook de omgeving van het jeugdcomplex van Eendracht MM zal erg druk worden.

De halvering van de Rijksweg heeft negatieve gevolgen dus.

De stijging van het lokale verkeer heeft gevolgen voor de leef-

baarheid van de omwonenden. Het geluid en de uitstoot van het extra verkeer is één ding, maar ook de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid krijgen extra risico's. In die mate dat er extra zwarte verkeersknooppunten dreigen te komen langs schoolroutes.

De opvallendste:

Het kruispunt Oude Baan – Joseph Smeetslaan;
De rotonde Oude Baan – Koning Albertlaan;
Het kruispunt Gouverneur Verwiltghenlaan – Oude Baan.

Daarnaast zijn er ook schoolomgevingen die extra drukte en dus extra risico's op onveilige situaties krijgen:

De Triangel – 2 vestigingen;
Op het Boseind – 2 vestigingen;
Mikado – Joseph Smeetslaan.

WAT VRAAGT N-VA MAASMECHELEN?

De N-VA is vanuit de oppositie al erg lang kritisch voor de steun die het gemeentebestuur geeft aan de plannen om de Rijksweg te halveren. Niemand is tegen meer bomen en meer groen, maar het is een illusie om te denken dat het verkeer volledig in rook zal opgaan. De halvering van de capaciteit op de Rijksweg – de levensader voor veel lokale handelaars – dreigt ons een verkeers- en gezondheidsinfarct op te leveren. Het verkeer zal zich verplaatsen naar lokale wegen als de Ringlaan, de Koning Albertlaan en vooral de Oude Baan. En daar zijn al veel ongevallen gebeurd. We herhalen onze oproep aan cd&v en Open Vld om samen met de hogere overheden aan tafel te zitten en hun gemeentelijke mobiliteitsvisie bij te sturen. Voor de N-VA mag de Rijksweg groener en veiliger gemaakt worden, maar dat kan ook met twee volwaardige rijstroken in elke richting.

Cd&v en Open Vld teruggefloten: Heirstraat wordt niet geknipt

Na aanhoudend oppositiewerk van N-VA Maasmechelen heeft Vlaanderen beslist om, tegen de wil van cd&v en Open Vld Maasmechelen, de geplande knip in de Heirstraat in Opgrimbie af te voeren. “Blijkbaar heeft het Vlaams niveau meer oren naar de inwoners dan het eigen gemeentebestuur”, zegt fractievoorzitter Gerard Colson, die tijdens de gemeenteraad tegen de knip pleitte. “Wie niet horen wil, moet voelen. Cd&v en Open Vld worden nu gedwongen om de lokale mobiliteitsplannen aan te passen.”

In de bouwaanvraag voor het nieuwe op-en-afrittencomplex in Maasmechelen wordt het doodlopend maken van de Heirstraat geschrapt. Dat liet De Werkvennootschap in juni weten. Nochtans wilde het bestuur van cd&v en Open Vld in Maasmechelen de weg wel degelijk doodlopend maken. Ook al betekende dat voor de inwoners van Opgrimbie dagelijks gemiddeld minstens twee kilometer omweg en zou dat de Rijksweg (en de rotondes aan Bruno's) extra belasten.

Colson: “Het gemeentebestuur gaf in april zijn goedkeuring aan een mobiliteitsvisie waarin de Heirstraat doorgeknip werd. Een dom idee. Want zo wordt alle verkeer richting de overvolle Rijksweg gestuurd of langs de woonstraat Oude Baan. Met alle gevolgen van dien voor doorstroming en verkeersveiligheid. In tegenstelling tot het gemeentebestuur bleef De Werkvennootschap niet doof voor de kritiek van de inwoners van Maasmechelen. Aanhoudende oppositie deed hen de plannen bijsturen. We juichen dat toe.”

De N-VA zal in de gemeenteraad blijven pleiten tegen de zotte verkeersplannen van het gemeentebestuur. De Maasmechelaar wil mobiel zijn en niet stilstaan.



heid en toename verkeersonveiligheid



Op Het
Boseind -
Oude Baan

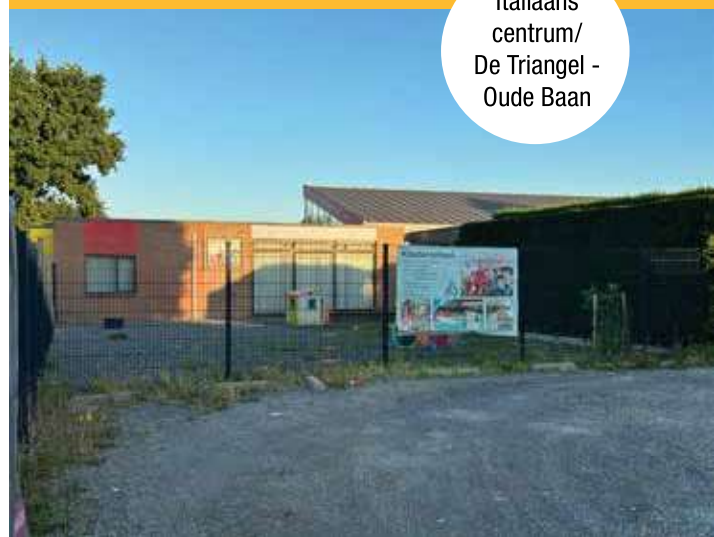
Deze schoolroutes en
-omgevingen worden
drukker en risicovoller.



Mikado
-
J. Smeetslaan



Op Het
Boseind -
J. Smeetslaan



Italiaans
centrum/
De Triangel -
Oude Baan



De Triangel
-
Oude Baan



Wist u dat ...



... de heraanleg van de Thomasboslaan niet kon doorgaan zonder de financiële steun van Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir? Zij trok daarvoor 1,65 miljoen euro uit, zodat de werken konden plaatsvinden. Dat is 75 procent van de rioleringskosten. Op naar een betere en veiligere wijk!



... onze gemeente met Rivierpark Maasvallei een mogelijke erkenning krijgt als landschapspark? Het grensoverschrijdende natuurgebied met prachtige Maasdorpjes wordt momenteel door een jury beoordeeld. In het najaar valt de keuze. Duimen maar!



... we erg graag de Vlaamse feestdag vieren? Zeker als we daarmee de lokale handelaars kunnen steunen. Bestuursleden Nathalie Hamers en Andy Pieters zongen uit volle borst tijdens Maasmechelen Zingt aan de vooravond van 11 juli.

... de prachtige mand Koppelbier, die we cadeau deden aan Theo Francken na zijn gespreksavond in Opgrimbie, in duizend stukjes viel op de vloer? Scherven brengen hopelijk geluk. Maar hij kreeg ook enkele mooie boeken van auteur Marco Mariotti mee over onze gemeente, dus dat compenseert.



... verschillende milieuverenigingen en particulieren in beroep gingen tegen de vergunning voor rallycross-circuit Duivelsberg? Ze voelen zich gesterkt door het gemeentebestuur. Cd&v en Open Vld beslisten dit voorjaar nog om Duivelsberg te laten uitdoven. N-VA Maasmechelen gaat daarmee niet akkoord. Dit najaar beslist minister Demir definitief over de vergunning.



“Dringend onze Vlaamse welvaart veiligstellen, want federale regering is faliekante flop”

De regering van Alexander De Croo had één missie: tonen dat België werkt. **Dat werd een faliekante flop.** Erger nog: drie jaar paars-groen wanbeleid heeft er stevig ingehakt. De complete ontsporing dreigt.

Fiscale hervorming, arbeidsmarkthervorming, nieuw pensioenplan? Totaal de mist in

Gevaarlijke spelletjes met onze energiebevoorrading

Asielbeleid werd ongecontroleerde knoeiboel

#FIASCO

Belgische begroting is de slechtste van heel Europa

Werkloosheidsuitkeringen en leeflonen stegen massaal, ten koste van wie wél gaat werken

Om onze Vlaamse welvaart veilig te stellen, is het van cruciaal belang dat we in 2024 de tanker definitief keren. Richting een staatsmodel dat de werkende, sparende en ondernemende Vlamingen wél dient. En dat kan alleen met een sterke N-VA.

Het is hoog tijd om op onze strepen te gaan staan.
Hoog tijd voor de ommezwaai naar een democratisch bestuur van en voor Vlamingen.
Hoog tijd voor verantwoordelijkheid en redelijkheid.

Voor Vlaanderen. Voor welvaart.



MIX
Papier | Ondersteunt
verantwoord bosbeheer
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamedrukwerk.

Bart De Wever
Algemeen voorzitter

