



Prettige eindejaarsfeesten!

Jaargang 5 • nr. 21 • december 2015

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

MAASMECHELEN

Onze ploeg in gemeente-, OCMW- en provincieraad



Ook onze bestuursleden staan voor u klaar:

Jan Valgaeren (voorzitter), Dorothee Walek (ondervoorzitter), Roos Seys (secretaris), Virgilius Per Bratou, Jan Delille, Bruno Janssen, Michael Gryniewicz, Gaby Marolt en Pasquale Di Monaco.

Contacteer iedereen via [voornaam].[naam]@n-va.be

Asielbeleid in Maasmechelen: een stand van zaken

Al verschillende decennia beschikt Maasmechelen over een aantal opvangplaatsen voor asielzoekers. Deze opvang wordt georganiseerd door het OCMW in het kader van het Lokaal Opvang Initiatief (LOI), erkend en gefinancierd door Fedasil. Deze mensen verblijven hier in afwachting van hun eventuele erkenning en dienen hierna binnen drie tot vier maanden het LOI te verlaten.

32 VAN DE 39 OPVANGPLAATSEN INGEVULD

Aanvankelijk beschikte Maasmechelen over 39 opvangplaatsen, maar door de afnemende instroom medio 2014 werd dit teruggeschroefd met 7 effectieve en 7 bufferplaatsen. Naar aanleiding van de huidige vluchtelingenproblematiek werd er in september 2015 beslist om deze 14 plaatsen terug in te vullen.

Van de huidige 39 plaatsen zijn er momenteel 32 ingevuld. De hieraan verbonden kosten worden volledig door

Fedasil betaald zodat dit niet weegt op de Maasmechelse belastingbetaler.

BEZORGDHEDEN SERIEUS NEMEN

Ondanks het feit dat we geen incidenten kenden, is het belangrijk dat wij de bezorgdheid van de Maasmechelaar inzake asielzoeker serieus nemen. De mensen die hier verblijven, krijgen een degelijke basisopvang, correct maar zonder luxe. Bovendien worden ze intensief begeleid door de diensten van het OCMW, onder meer op het vlak van de zoektocht naar werk of het leren van de Nederlandse taal.

Op deze manier neemt onze gemeente haar verantwoordelijkheid inzake de vluchtelingenproblematiek en wordt erover gewaakt dat dit geen bijkomende druk op ons sociaal weefsel legt.

Dit neemt niet weg dat Maasmechelen haar verantwoordelijkheid zal opnemen in het kader van het federaal spreidingsplan van staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken.

V.U.: Jan Valgaeren, Opperwijdstraat 48, 3630 Maasmechelen

Nieuwjaarsdrink
N-VA Maasmechelen

U bent van harte welkom om te klinken op 2016!

Zondag 17 januari 2016
van 11u tot 13u

Café Den Dörpel
(Dr. Haubenlaan, aan het gele plein)

Een derde zorgcluster in het bos: wat vindt u ervan?

Wijk Mariahof



Ondanks de voorstellen van de N-VA, wil de privépartner enkel investeren in het Zorgbos. We hopen dan ook dat ze snel de spade in de grond steken.

De toenemende vergrijzing stelt Maasmechelen voor een aantal bijkomende uitdagingen. Op vlak van zorg, maar ook om onze senioren zo lang mogelijk actief te laten functioneren in de Maasmechelse samenleving. De N-VA wil de specifieke behoeften van deze oudere generatie behartigen.

Naast het OCMW-woonzorgcentrum 'Heyvis' is nu ook een tweede (privaat) rusthuis in gebruik genomen in het centrum van Mechelen aan de Maas: De Maasmeander.

BIJKOMENDE ZORGNOD

De N-VA is altijd van mening geweest dat dit aanbod aangevuld moet worden met kleinschalige assistentiewoningen in de dorpskernen én met een derde grote zorgsite.

Tijdens de vorige legislatuur werden al plannen voorbereid om die derde cluster, het zogenaamde 'Zorgbos', te voorzien ter hoogte van Home Fabiola. Aansluitend op de site zou een nieuw rusthuis komen voor 150 bedden (via een private investering), gecombineerd met drie keer zestig assistentiewoningen. Daarvoor zou de Sociale Huisvestingsmaatschappij Maaslands Huis instaan (publieke investering).

DOSSIER DEED ERNSTIGE VRAGEN RIJZEN

Hoewel de N-VA in eerste instantie

volledig achter dit dossier stond, rezen er bij de erfenis van dit dossier uit de vorige legislatuur ernstige vragen:

- 180 assistentiewoningen leggen een bijkomende druk op de omliggende woonwijken, onder andere op het vlak van mobiliteit: hoe kan dit opgevangen worden?
- Het woonzorgcentrum is relatief sterk afgesloten van de buitenwereld (het centrum, winkelvoorzieningen, openbaar vervoer,...): hoe kunnen we deze **ouderen blijven betrekken in onze gemeenschap?**
- De gemeente heeft **geen middelen** om mee te investeren: beseft de privépartner dit?
- Willen we zoveel **mooie, groene bossen offeren** voor bijkomende uitbreiding van onze gemeente? Kunnen we nergens inbreiden?

OOK VERLOEDERING TEGENGAAN

N-VA Maasmechelen legde al deze vragen op tafel. Als gevolg daarvan besliste SHM Maaslands Huis alvast om niet mee te stappen in het project. Daarnaast stelde de N-VA enkele alternatieve locaties voor waar men op korte termijn een derde zorgsite kan bouwen en gelijktijdig verloedering kan tegengaan:

- De voormalige **terreinen van Verbroedering aan de Boudewijn-**

- laan:** die liggen dicht bij het centrum én liggen klaar om morgen te bebouwen;
- De omgeving van **het regiegebouw in Eisdentuinwijk:** hiermee zou de langverwachte renovatie daar gerealiseerd worden;
- De site van **het oude klooster in Opgrimbie:** die ligt dichtbij de voorzieningen van Opgrimbiecentrum en de zorgvoorzieningen van Mané vzw;
- De **hoek van de Hoekstraat en de Heirstraat in Opgrimbie,** om zo eindelijk deze vuile hoek te verfraaien.

Met deze voorstellen trok de N-VA naar de coalitiepartners en de privé-investeerder. Die laatste was echter formeel: men wil enkel investeren in de locatie rond Home Fabiola.

GEEN MIDDELEN VOOR BIJKOMENDE WEGINFRASTRUCTUUR

Omdat het gemeentebestuur geen middelen heeft om zélf enige financiële bijdrage te leveren voor een derde zorgsite, of de bijkomende wegen, legde de N-VA zich neer bij deze beslissing. Aan de derde zorgsite zit immers een stevige werkgelegenheid verbonden, die we zeker niet willen vertragen.

Omdat de privépartner geen alternatieve site wou, roept de N-VA hen alvast op om **de spade voor het Zorgbos zo snel mogelijk in de grond te steken.**

N-VA STEUNT PROJECTEN MET DRAAGVLAK

Maar eerst volgt er een openbaar onderzoek. Voor de realisatie van zo'n grote site is er immers een sociaal draagvlak nodig. Alle inwoners, vooral die van de omliggende wijken, krijgen dus de kans om hun mening te geven.

De N-VA roept u ook op om dit actief te doen, want wij willen dat de zorgsite er op maatschappelijk verantwoorde wijze komt.

Overlast door tankstations wordt voortaan belast

De aantrekkingskracht van Maasmechelse pompstations is niet zonder gevolgen. Vele lasten worden op de schouders gelegd van het gemeentebestuur. Hierbij wordt gedacht aan de gevolgen voor de verkeerssituatie (congestie) en de verkeersveiligheid, de noodzakelijke handhaving bij ongevallen of incidenten, de bijkomende uitstoot ten nadele van onze leefomgeving, enzovoort. Daarenboven is hinder richting de inwoners van Maasmechelen onvermijdbaar.

Hoewel de discussie gevoerd kan worden over de inplanting van be-

paalde tankstations op totaal ongeschikte locaties (zoals aan de N78/E314, mogelijk gemaakt lang voor de N-VA meebestuurde), kunnen deze tankstations niet weggetoverd worden. Daarom werd op voorstel van de N-VA beslist om de uitbaters van pompstations vanaf 2016 te laten betalen als compensatie van de overlast die ze veroorzaken.

Zo zullen pomphouders 100 euro betalen per tankpistool voor personenwagens, en 2 500 euro per tankpistool voor vrachtwagens. Hierdoor betalen de pomphouders die veel vrachtwagens lokken fundamenteel



meer dan de kleine, lokale pomphouder.

De inkomsten zullen ingezet worden ter compensatie van de kosten verbonden aan de overlast zodat niet enkel de Maasmechelaren hoeven te betalen. Want ook zij zijn de dupe van deze overlast.

150 Maasmechelaren luisteren naar Peter Dedecker

Kamerlid geeft eerlijke antwoorden op pertinente vragen



Peter Dedecker zakte helemaal uit Gent af naar Maasmechelen. Hij werd daarvoor door de N-VA-gemeenteraadsfractie bedankt met een korf Kompelbier.

Op woensdag 16 september stroomde de zaal Jagersborg vol voor een gespreksavond met federaal volksvertegenwoordiger Peter Dedecker. Die kwam het verhaal vertellen over de toplui van ACW die het hele Arco- en Dexia-debacle op hun geweten hebben.



"Met maar liefst 150 aanwezigen mogen we spreken van een mooie opkomst", stelt partijvoorzitter Jan Valgaeren. "Maar wat vooral belangrijk is: de aanwezigen kregen eerlijke antwoorden op hun vragen. Antwoorden die ze nergens anders krijgen."

Van oud op nieuw met Maasmechelse feestbussen

In het kader van de verkeersveiligheid en de strijd tegen rijden onder invloed, heeft het gemeentebestuur financiële middelen vrijgemaakt voor kosteloze feestbussen van De Lijn op oudejaarsavond en nieuwjaarsnacht. Op die manier willen we de Maasmechelaren een zorgeloze jaarwisseling bezorgen.

Zo zal de lijn 404 (Hasselt - Genk - Maasmechelen) uitrijden tot 3.30 uur en de lijn 411 (doorheen meerdere deelgemeenten) tot 3.50 uur.

Maasmechelaren kunnen een gratis biljet afhalen in het gemeentehuis, het politiekantoor of in het projectencentrum. Opgelet, op de bus zelf kan je geen gratis biljet krijgen!

Alvast een plezierige jaarwissel toegewenst!





N-VA pakt vluchtelingen crisis menselijk en eerlijk aan

Niet enkel symptomen, maar vooral oorzaken aanpakken:

Sterk grenzenbeleid

Harde aanpak mensenhandel



Europese buitengrenzen versterken



Meer en betere opvang in de regio van herkomst



Werken aan structurele veiligheid in herkomstlanden



De N-VA vraagt:

Pushbacks naar veilige havens



Nieuw EU-fonds om solidaire lidstaten financieel te steunen



Enkel échte vluchtelingen



Vluchteling

= opvang voor wie vlucht voor oorlog en vervolging



Grenzen aan gastvrijheid

Negatieve beslissing

=

Terugkeer enige optie

Vrijwillig als het kan, gedwongen als het moet

Geen opvang van:

Economische migrant

Grondige screening op terroristen en criminelen

Zacht voor de kwetsbaren, maar hard voor wie misbruik maakt van onze gastvrijheid

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

