



Maasmechelen

MEI 2023, NR. 2 | V.U.: MARCO BLASCETTA, OUDE BAAN 376, 3630 MAASMECHELEN



maasmechelen@n-va.be



www.n-va.be/maasmechelen



N-VA Maasmechelen

Beste Maasmechelaar

2023 is goed ingezet. Achter de schermen werken we hard aan een nieuw verhaal voor Maasmechelen. We vertrekken vanuit het principe dat er in Maasmechelen een sterk lokaal bestuur moet zijn. Een bestuur dat oog heeft voor Maasmechelen en alle Maasmechelaren. Onze blik is op de wereld gericht, maar onze wortels liggen dicht bij de mensen in onze straat, onze wijk of ons dorp. Elk met zijn eigen verhaal, uniek karakter en typische troeven. Daar delen wij lief en leed met elkaar. Dat Maasmechelen is onze thuis.

Maasmechelen heeft veel troeven, maar die worden door de huidige meerderheid met cd&v en Open Vld niet benut. Dat is tekenend voor die meerderheid. Ze zet enkel in op oppervlakkige prestigeprojecten zoals een veel te dure brandingcampagne en studies of op het ontdubbelen van de Rijksweg. Ze zal de geschiedenisboeken ingaan als de meerderheid van de gemiste kansen.

Wij willen de vele troeven van onze gemeente uitspelen en de tekortkomingen aanpakken. Maasmechelen moet een gemeente worden waar u zich veilig voelt en zichzelf kan zijn. Kortom, een aangename, moderne en veilige Vlaamse gemeente, waar het goed is om te leven, te ondernemen en te ontspannen.

Onze plannen kan u in dit huis-aan-huisblad en in de volgende bladen lezen. Heeft u liever een persoonlijk gesprek met ons? Kom dan naar een van onze activiteiten. De seizoenswandelingen misschien? Of Theo Toert op 16 mei? Daar leggen we u met veel plezier onze ideeën uit.

Veel leesplezier en tot binnenkort.

Michael Gryniewicz, voorzitter N-VA Maasmechelen



Theo Toert in Maasmechelen

Dinsdag 16 mei 2023

Vanaf 19.30 uur

Brooks (‘t Daelhof)Daalbroekstraat 76
3630 Maasmechelen

Theo zal het onder meer hebben over veiligheid, migratie, Vivaldi en de actualiteit.
U komt toch ook?

Schrijf u in via maasmechelen@n-va.be.



Op naar meer hondenlosloopweides

Als het van N-VA Maasmechelen afhangt, wordt het dierenwelzijnsbeleid in Maasmechelen naar een hoger niveau getild. Er moeten in de Maasdorpen én in het hartje van Mechelen-aan-de-Maas goed gelegen hondenlosloopweides komen. Hondeneigenaren gaan steeds vaker naar hondenlosloopweides omdat hun viervoeter daarvan gelukkig wordt. Bovendien hebben zulke weides ook een sociale functie. Als gemeenschapspartij vindt N-VA Maasmechelen dat erg belangrijk.

Waarom is een hondenlosloopweide een goed idee?

De kans is groot dat u een hond heeft. Vlaanderen telt namelijk 1,5 miljoen honden: een op de vier gezinnen heeft er een. Dat wil zeggen dat Maasmechelen meer dan vierduizend honden als huisdier telt. Maar niet iedereen heeft een grote tuin waarin de hond kan lopen. En honden ravotten graag eens met andere honden, terwijl de baasjes met elkaar praten. Een hondenlosloopzone is dan een goed idee.

Inderdaad, zo'n hondenlosloopweide is zeker een goed idee.

Maar hebben we dat dan niet?

Jawel, maar het aantal plaatsen waar baasjes met hun viervoeter vrij kunnen rondlopen in Maasmechelen is beperkt tot de drie gebieden die door de Vlaamse overheid werden ingericht. Die zijn jammer genoeg gelegen op erg drukke plaatsen waar veel toeristen komen. Denk maar aan de Mechelse Heide.

Hoe kunnen we dan meer hondenlosloopweides voorzien?

In andere lokale besturen in Vlaanderen zet het gemeentebestuur vanuit het dierenwelzijns- en natuurbeleid zelf ten volle in op hondenlosloopweides. Het bestuur kent de gemeente zeer goed en kan de juiste locaties en randvoorwaarden bepalen. Het kan er vervolgens in investeren, al dan niet met subsidies. Want subsidies zijn er wel degelijk, maar het gemeentebestuur van Maasmechelen doet er amper beroep op. Denk aan projectoproepen als 'Natuur in je buurt', waarvan veel lokale besturen al gebruik maakten.



In het belang van onze vierduizend lieve viervoeters en hun baasjes reiken we de hand naar iedereen die aan het idee wil meewerken."

Alyssa Gallo, gemeenteraadslid

Zijn er nog voordelen aan zo'n hondenlosloopweide?

Omdat de dieren in de hondenlosloopweides vrij kunnen rennen, daalt de overlast op speelpleinen en in parken. Want daar mag u uw hond dan niet meer loslaten. Doet u dat toch, dan gaat u tegen de regelgeving in. U riskeert daardoor niet alleen onveilige situaties voor andere dieren, mensen en natuur, maar ook een fikse GAS-boete.

Lees het volledige dossier op www.n-va.be/maasmechelen

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met tienduizenden N-VA-leden gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

Ontdubbeling Rijksweg? Neen!

U leest het goed. Het Maasmechelse gemeentebestuur (cd&v en Open Vld) steunt de ontdubbeling van de Rijksweg. Met onvoorwaardelijke – en volgens ons naïeve – steun aan De Werkvennootschap worden de vier rijvakken gereduceerd tot twee rijvakken. Bovendien zal de snelheid verlaagd worden tot 50 kilometer per uur en op een groot stuk zelfs tot 30 kilometer per uur.

N-VA Maasmechelen is bezorgd

Bij die veranderingen zal ook de Heirbaan van en naar Opgrimbie geknipt worden, waardoor er geen doorgaand gemotoriseerd verkeer meer mogelijk is. De veranderingen kaderen in de komst van de trambus. Volgens de voorlopige conceptnota Gemeentelijk Beleidsplan Ruimte wordt er in een tweede fase zelfs de volledige knip voor doorgaand verkeer van de Rijksweg voorzien. Waanzin. De Rijksweg kent nu al enorme opstoppingsproblemen, vooral tijdens de spitsuren. En de ontdubbeling zal dat enkel verergeren.

Ontdubbeling Rijksweg leidt tot nog meer verkeerschaos

Volgens de beleidsmakers blijkt uit studies dat 50 procent van het verkeer niet op de Rijksweg hoort te zijn. Ze willen dat deel van het verkeer omleiden naar de ontbindingswegen. Maar uit recente metingen blijkt dat 70 tot zelfs 80 procent lokaal vervoer is en dus niet op de ontbindingswegen terecht kan. Een simpele rekensom leert u dat die oplossing de doorgang niet zal verbeteren, ook al zou er 50 procent minder verkeer op de Rijksweg zijn. Integendeel, 50 procent minder verkeer en 50 procent minder rijbanen met daarbovenop een verlaging van de maximumsnelheid leidt enkel tot meer verkeerschaos.

Bovendien zou de situatie de verkeersdruk op de huidige ontbindingsweg alleen maar doen toenemen, met opstoppingen tot gevolg aan de rotondes aan de M2 (worden verkeerslichten) en de kanaalbrug van Eisden-Dorp. Het probleem wordt niet opgelost, maar verplaatst en hooguit gecamoufleerd. Door het ontdubbelen van de Rijksweg en het knippen van de Heirstraat brengt het gemeentebestuur bovendien de Maasmechelaar in gevaar: de hulpdiensten zullen langer onderweg zijn. Dat is onaanvaardbaar, want bij medische problemen telt elke minuut.

Trambus met behoud van rijstroken

De trambus is een mooi project, maar het ontdubbelen van de Rijksweg, doet alle voordelen teniet. Voor de Maasmechelaar zorgt een eventuele halvering van de rijstroken niet voor verbetering. Het eindstation aan Maasmechelen Village, de aparte op-en-afrit van de autostrade en het geheel eigen

traject achter de M2 zijn goede ideeën. De ontdubbeling van de Rijksweg, om de trambus een eigen bedding in beide richtingen te geven, is een brug te ver. De mobiliteit van de Maasmechelaar, die vaak buiten zijn eigen gemeente gaat werken, zal erop achteruit gaan.

Volgens de beleidsmakers zal het traject tussen Maasmechelen en Hasselt zo'n 56 minuten in beslag nemen. Men zou de flexibiliteit van een trambus moeten benutten door die te laten gebruikmaken van de huidige infrastructuur. Dat zorgt maar voor een kleine toename in reistijd en is veel goedkoper. Als men bovendien werk zou maken van een groene 'golf' op de Rijksweg, dan zal de tijdstoename verwaarloosbaar zijn. Een groene 'golf' zou ook zorgen voor een verbeterde doorvloeiing van het verkeer en minder verbruik, ook ecologisch een stap voorwaarts.

Verbeteren openbaar vervoer van en naar de kerndorpen

Bevoegd minister Lydia Peeters (Open Vld) keurt de plannen van De Werkvennootschap goed. De voltallige regering met daarin de N-VA daarentegen niet. De stem van de gemeente is doorslaggevend, maar wordt niet benut. Het gemeentebestuur moet inzetten op het verbeteren van het openbaar vervoer tussen de Maasdorpen. Vandaag zijn onze mooie Maasdorpen niet voldoende verbonden met het openbare vervoer. De huidige planning van de trambus brengt daarin geen verbetering, waardoor de kerndorpen afgesneden blijven van goed openbaar vervoer. Het wordt tijd dat er werk gemaakt wordt van een waar verkeersbeleid voor de Maasmechelaar zonder de fietspaden, die vandaag vaak in erbarmelijke staat verkeren, te vergeten.

Kortom, er is nood aan een mobiliteitsbeleid dat voor elke weggebruiker beter is. Zodat iedereen de voor zijn of haar optimale keuze kan maken zonder dat een andere vorm van mobiliteit benadeeld wordt.



Marco Blascetta, ondervoorzitter

Bent u het ook niet eens met de ontdubbeling van de Rijksweg? Maak dat duidelijk door onze affiche aan uw raam te hangen.

Stuur een mail naar maasmechelen@n-va.be met uw adres daarin. Dan bezorgen wij u de affiche op groot formaat. Waarop wacht u nog?

Ontdubbeling Rijksweg?
NEEN!



Ontdubbeling Rijksweg?

NEEN!

N-VA Maasmechelen wil natuur beter beschermen

Weet u dat het gemeentebestuur van Maasmechelen de voorbije vier jaar de ontbossing van 6,35 hectaren bos goedgekeurd heeft? Dat wil zeggen dat in Maasmechelen ongeveer vijftienduizend bomen gekapt werden sinds de start van het gemeentebestuur (cd&v en Open Vld). Elke dag worden er dus tien bomen gekapt. Cd&v en Open Vld kloppen zich op de borst dat ze beleid voeren met een groen randje. Maar als er al een groen randje is, dan hebben ze daarvoor hoogstpersoonlijk de kapvergunning afgeleverd.

Vijftienduizendtal bomen gekapt sinds 2019

Het gemeentebestuur is bevoegd om het gros van de kapmachtigingen af te leveren. En dat gebeurt aan een stevig tempo, blijkt uit cijfers van het Agentschap voor Natuur en Bos. Het schepencollege ging akkoord met de ontbossing van bijna twee hectaren in 2019, iets meer dan twee hectaren in 2020, iets meer dan een hectare in 2021 en opnieuw in 2022. In het totaal gaat het om 6,35 hectaren. “Dat zijn ongeveer vijftienduizend bomen. Of beter gezegd: het ging om vijftienduizend bomen”, zegt N-VA-lijsttrekker Andy Pieters.

Gemeentebestuur creëert weinig extra bos

Elke dag worden tien bomen gekapt in onze gemeente met goedkeuring van het gemeentebestuur. Uiteraard is een kapping soms nodig zoals bij de aanleg van veilige fietspaden of riolering. Maar nog dramatischer is dat het gemeentebestuur maar weinig doet om ervoor te zorgen dat het zelf extra bos creëert. Het bestuur heeft nog altijd geen enkele hectare extra bos op zijn bosteller staan. Netto verdwijnt het groen in onze gemeente en dat is geen positieve evolutie.

N-VA Maasmechelen wil het aanwezige groen beter beschermen

In het nieuwe Beleidsplan Ruimte lijken weinig zaken te staan om het aanwezige groen in de gemeente beter te beschermen. De N-VA zal blijven ijveren voor die bescherming.



N-VA
Maasmechelen
wil natuur beter
beschermen.

“

Elke dag worden gemiddeld tien bomen gekapt in onze gemeente met goedkeuring van het gemeentebestuur.”

Andy Pieters, lijsttrekker



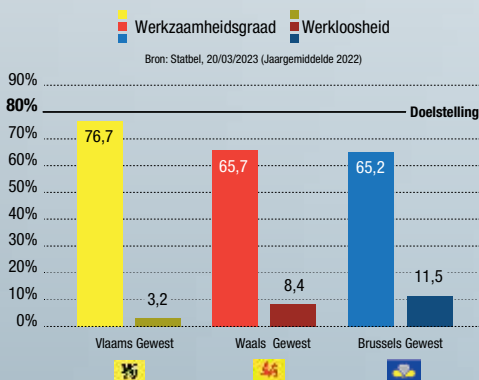
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

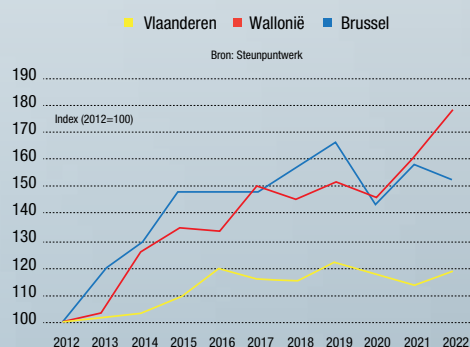
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

Stijgend aantal arbeidsongeschikten



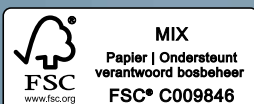
Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams Parlementslid
Steven Vandeputte

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter
Bart De Wever



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamewerk.

www.n-va.be/confederalisme