

MAASMECHELEN

@ maasmechelen@n-va.be | www.n-va.be/maasmechelen | jaargang 2017 | nr. 1 | april

V.U.: JAN VALGAEREN, OPPERVELDSTRAAT 48, 3630 MAASMECHELEN

Ongeziene samenwerking tussen OCMW en Maaslands Huis

Het OCMW Maasmechelen en de sociale huisvestingsmaatschappij Maaslands Huis slaan de handen in elkaar voor de bouw van een dagverzorgingscentrum en woongelegenheden voor ouderen in Maasmechelen-centrum. “Een ongezien sociaal samenwerkingsproject voor onze gemeente”, glundert OCMW-voorzitter Erik Ver Berne.

“Het OCMW moest op zoek naar een andere locatie voor De Moerbei, nu de politiediensten in de loop van de volgende jaren in De Oude Burelen hun kantoren onderbrengen”, zeggen politieraadsleden Gerard Colson en Nathalie Hamers.

Nieuwe gebouwen voor De Moerbei

Op voorstel van de N-VA werd de bouwvallige schrijnwerkerij aan de Opperveldstraat onlangs afgebroken om het bouwproject te realiseren. De OCMW-raad gaat voor de bouw van het dagverzorgingscentrum en de aanpalende seniorenwoningen en samenwerking aan met Maaslands Huis.

“Dit project zal het centrum verfraaien en zorgen voor een betere geografische spreiding van de dienstverlening van het



▲ Hier verrijzen binnen enkele jaren een dagverzorgingscentrum en seniorenwoningen.

OCMW voor ouderen”, zegt OCMW-raadslid Martin Milissen. “We hadden al dagverzorgingscentrum De Linde bij woonzorgcentrum Heyvis en binnenkort komt daar dus De Moerbei in Maasmechelen-centrum bij.”

Sociale huurprijzen voor nieuwe seniorenwoningen

Het project is ook een unieke gelegenheid om de vergrijzende Maasmechelse bevolking de mogelijkheid te bieden tot aangepast wonen. “Door het partnerschap met Maaslands Huis kan dit woonaanbod bovendien gerealiseerd worden aan sociale huurprijzen, met als meerwaarde de directe nabijheid van het dagverzorgingscentrum”, besluiten Jan Valgaeren en Bert Dexters, N-VA-bestuurders binnen Maaslands Huis.

Mechelen a/d Maas heeft een schandvlek minder!

Het is u ongetwijfeld al opgevallen: de vervallen schrijnwerkerij, die voor iedereen een doorn in het oog was, werd enkele weken geleden eindelijk gesloopt. Voorlopig worden hier bijkomende parkeerplaatsen voorzien (overdag enkel voor OCMW- en gemeentepersoneel), maar over enkele jaren zal op deze plek een prachtig sociaal project tot stand komen (zie hoger).

Maar ook zonder de plannen van een nieuwbouw had het OCMW in haar meerjarenplanning voorzien om de schrijnwerkerij te slopen en zo de dorpskern te verfraaien. Ook in Eisden-Dorp zijn er afbraakwerken voorzien en het Vrijthof wordt gehervormd. De N-VA vindt het immers belangrijk om eigendommen die onze gemeente vervuilen weg te halen. Helaas is niet iedereen dezelfde mening toegedaan. Terwijl N-VA de sloophamer zet in gemeentelijke schandvlekken, plakken andere partijen er liever verkiezingsaffiches op...



sp.a-
model



N-VA-
model



U ligt wakker van OLS en sluikstorten

In december stelden we u in dit huis-aan-huisblad en online enkele vragen. Deze enquête werd door vele inwoners gemaakt en ingevuld, waarvoor dank.

Zo is vooral duidelijk geworden dat de financiële gevolgen van het OLS op uw maag liggen. Terecht, volgens ons. 'Schoenmaker, blij bij uw leest', zeiden we daarover al in ons vorig krantje. Maar ook het sluikstorten is een doorn in het

oog volgens de bevraging. Voor de N-VA is dit een extra stimulans om samen met de bevoegde schepen te bekijken waar het gemeentebestuur een tandje kan bijsteken.

Een laatste conclusie die we uit de enquête onthouden, is dat u geen beloftes wil horen, maar vooral resultaten wil zien. De N-VA is dezelfde mening toegedaan en steekt daarom, waar ze het kan, de handen uit de mouwen voor Maasmechelen.

Wijkwerking nummer 8 is een feit

Met 6 087 bezoekers in 2016 kunnen we stellen dat de Maasmechelse wijkwerkingen druk worden bijgewoond. In november startte de zevende wijkwerking 'Lavendel' in Boorseme. In maart startten het OCMW en haar vrijwilligers een achtste wijkwerking op in Leut. "En te bedenken dat bij het begin van deze bestuursperiode er slechts één wijkwerking was. Bedankt aan alle vrijwilligers die de strijd tegen vereenzaming en sociale afzondering mee mogelijk maken", zegt OCMW-voorzitter Erik Ver Berne.



Vertragen Open Vld en CD&V dossier?

Wegenwerken op lange baan?

Alle verkeersdossiers aan elkaar koppelen, lost de problemen niet sneller op. ▼



In een van onze vorige krantjes kon u al lezen dat Vlaams minister Ben Weyts (N-VA) de werken aan het kruispunt van de Rijksweg met de Ringlaan/Rodenbachstraat los wil koppelen van de werken aan de Industrielaan en tankstation Bruno. CD&V en Open Vld Maasmechelen denken daar echter anders over. Zij vroegen minister Weyts om beide projecten weer aan elkaar te koppelen. De N-VA begrijpt die houding niet want we zouden onder meer de wateroverlast die het kruispunt veroorzaakt al op korte termijn kunnen aanpakken. Uit contacten met het kabinet-Weyts blijkt alvast niet dat de minister de gegeven opdrachten aan het Agentschap Wegen en Verkeer zal herroepen.

Koppel wegenwerken los van elkaar

De werken aan de Industrielaan lossen bovendien de verkeersproblemen rond het tankstation Bruno niet op. Het inmiddels gekende buurtcomité had ook al een procedure ingespannen tegen de werken. De Raad voor Vergunningsbetwistingen gaf de burgers inmiddels gelijk én vernietigde tegelijkertijd de geplande uitbreiding van tankstation Bruno.

Voor de N-VA is het nu van belang om in samenspraak met Vlaams minister Weyts, het Agentschap Wegen en Verkeer, de buurtbewoners en de handelaars in de buurt een nieuw plan uit te werken voor de doorstroming rond tankstation Bruno. Los daarvan moeten de werken aan het kruispunt van de Rijksweg/Ringlaan/Rodenbachstraat zo snel mogelijk van start gaan als we de verkeersdoorstroming en de wateroverlast willen verbeteren.

N-VA kiest voor samenwerking in plaats van conflict

Door bepaalde plannen door de strot van de buurtbewoners te willen duwen, kiezen de traditionele partijen voor het conflictmodel in plaats van het samenwerkingsmodel.

De N-VA wil kiezen voor een duurzame oplossing door samen te werken. Wij willen een nieuw plan uitwerken voor de verkeerssituatie rond de Industrielaan in overleg met de betrokken overheden, de buurtbewoners én de lokale handelaars. Want als iedereen blijft kamperen op zijn of haar eigen gelijk, komt er nooit een degelijke oplossing.

Sluiting JLG Maasmechelen

N-VA wil nieuwe werkgelegenheid alle kansen geven

De werkloosheidsgraad in Maasmechelen daalde op twee jaar tijd met 3,5 procent, tot een niveau van 11,5 procent in december 2016. Onze gemeente kan daarmee de beste resultaten van heel Limburg voorleggen. Maar net nu het de goede richting uitgaat met de werkgelegenheid kondigt JLG aan dat ze de vestiging in onze gemeente zal sluiten. De job van 240 mensen zou op de tocht staan. Een zware klap.

Burgemeester vraagt Vlaamse steun die N-VA-ministers al enkele jaren geven

De burgemeester deed daarom vliegensvlug een oproep aan de Vlaamse overheid om dezelfde steunmaatregelen te krijgen als de stad Genk ten tijde van de sluiting van Ford Genk. Wat de oproep nog vreemder maakt, is dat dat Maasmechelen al enkele jaren van dezelfde Vlaamse initiatieven geniet als Genk.

Algemene loonkostenverlagingen, steunmaatregelen voor ontworpen zones, KlimOp-leningen van de Limburgse Reconversie Maatschappij, initiatieven en opleidingen van VDAB Limburg; Maasmechelen kan hier volop gebruik van maken. Meer zelfs: op vraag van Vlaams minister Philippe Muyters (N-VA) ontwikkelde VDAB Limburg bijkomende initiatieven voor VDL-NedCar (zichtbaar in de cijfers) én werd een Grensinformpunt opgericht in het Sociaal Huis van onze gemeente.

Om dat te duiden heeft het kabinet van minister Muyters een delegatie van het gemeentebestuur ontvangen. De minister is immers ook bekommerd om de gevolgen van de sluiting van JLG.

Ruimte voor aanwervingsbonus?

De burgemeester verwees ook naar de aanwervingsbonus in Genk, waarbij bedrijven 3 000 euro kregen als ze een extra personeelslid aanwierven. Deze premie, voor een totaal bedrag van 4 miljoen euro, kwam echter niet van Vlaanderen zoals gesteld, maar werd door de stad Genk zelf gefinancierd.



▲ Bij JLG verdwijnen 240 banen. De N-VA wil de getroffen en zo snel mogelijk uitzicht geven op een nieuwe job.

De N-VA ziet tot nader order dan ook geen financiële marge voor dergelijk initiatief in Maasmechelen. Wat niet wegneemt dat wij elk financieel haalbaar voorstel dat private jobcreatie in onze gemeente kan aanzwengelen uiteraard zullen steunen. Met dit gemeentelijk initiatief werden in Genk immers bijna 2 500 nieuwe aanwervingen ondersteund bij bijna 300 werkgevers.

Investeerders vinden voor vrije gronden

Helaas komen de bedrijfsgronden, in tegenstelling tot Ford Genk, niet terecht in overheidshanden en is het aan de eigenaar om een nieuwe gebruiker te vinden. Reden te meer om ook als gemeentebestuur de zoektocht naar investeerders die jobs creëren verder te zetten. Ook voor de 10ha braakliggende industriegronden op de Oude Bunders.

Gemeenteraadsvoorzitter Andy Pieters vat samen:

- De Vlaamse steun die de burgemeester vraagt, geven onze N-VA-ministers al enkele jaren.
- De N-VA is voorstander van een eventuele aanwervingsbonus, als die financieel haalbaar is, en zal dit dan ook loyaal steunen.
- Het gemeentebestuur moet de zoektocht naar investeerders die jobs creëren verder zetten.



Blankenbergse carnaval-schepen onder de indruk

N-VA'ers, van Blankenberge tot Kotem, hebben een hart voor carnaval. Vorige maand was Blankenbergs carnavalschepen Daphné Dumery (N-VA) te gast in ons gemeentehuis met haar prins van de 'Confrerie van de Leute'. Ze was zeer onder de indruk van de kameraadschap en het bloeiende verenigingsleven. Bedankt carnavalisten voor alweer een prachtig carnavalseizoen!





Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

