

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Maasmechelen

V.U.: Jan Valgaeren
Opperveldstraat 48
3630 Maasmechelen

Kom eens naar het
N-VA Café!

Tweewekelijks organiseert onze lokale afdeling het N-VA Café. Een gezellig samenzijn waar we, zonder al te veel dorst van gedachten kunnen wisselen.



Wil je tussen pot en pint eens babbelen over politiek? Of wil je te weten komen wie N-VA Maasmechelen is? Zelfs een gesprek over niet-politieke onderwerpen is geen probleem. Iedereen is welkom.

Donderdag 26/7
't Karraet
Meeswijk

Donderdag 9/8
De Sjeur
Mechelen a/d Maas

Donderdag 23/8
Udec Hove
Uikhoven

Donderdag 27/9
Ponderosa
Kotem

Woensdag 3/10
Oud Vucht
Vucht



Erik Ver Berne

De kracht van verandering begint in Maasmechelen

Aan de peperdure reclamefolders van VLD en CD&V en de mans(vrouw-)grote reclameborden van sp.a, ruiken wij de angst voor de aanstormende N-VA. Met pakken minder geld, maar met des te meer enthousiasme maken wij de kiezer duidelijk dat N-VA staat voor **de kracht van verandering**.

En de Maasmechelaar gelooft erin dat de kans **op verandering nooit zo groot was als vandaag**.

En de Maasmechelaar is ervan overtuigd **dat het voor deze verandering de hoogste tijd is**.

Immers, 30 jaren beleid van de klassieke partijen levert als resultaat dat Maasmechelen de armste gemeente van Vlaanderen is, ondanks de hoge belastingen, die u en ik betalen; ondanks grind-, witzand- en andere potten. Waar is ons geld ???

30 jaar reeds bouwen wij schulden op, die wij met geen 50 windmolens zullen kunnen terugbetalen.

De reden is dat reeds 30 jaar – zie verder in dit blad - de Maasmechelse kiezer vernederd wordt met goedkope coalitie – akkoorden tussen sp.a en afwisselend VLD en CD&V. Het huidige akkoord tussen sp.a en CD&V, dat ingaat na de verkiezingen van oktober, werd reeds afgesloten in 2008. Wij laten iedereen vrij om te raden wat er in zulke politieke akkoorden bedisseld wordt, maar zeker geen afspraken voor een zinvol gemeentelijk beleid.

N-VA Maasmechelen presenteert binnenkort **haar speerpunten voor haar gemeentelijk beleid** in Maasmechelen. Belangrijker is evenwel de krachtlijn van N-VA dat wij gaan voor **een open, rechtvaardig en duurzaam beleid**. Alle toekomstige ontwikkelingen zullen getoetst worden aan het voordeel dat ze opleveren voor de Maasmechelaar. De ontwikkelingen, die dringend zijn, worden eerst gerealiseerd. Daarenboven moeten ze betaalbaar en duurzaam zijn. **N-VA zal geen coalitie-akkoord sluiten voor de verkiezingen** en daarna zal men deze krachtlijn moeten aanvaarden.

Wij wensen alle lezers een zonnige en aangename vakantie.

Jan Valgaeren
Voorzitter

Erik Ver Berne
Lijsttrekker

Wil jij meewerken aan
de kracht van verandering?
Aarzel niet en contacteer ons via
maasmechelen@n-va.be
of 0475/97 37 91.

Gemeenteraadsverkiezingen 2012: Coalitie tussen CD&V en sp.a



Gerard Colson 3^{de} plaats

De traditie in Maasmechelen, waarbij CD&V en VLD om beurten sp.a opvrijen om een nieuwe coalitie te vormen, wordt verder gezet. De Maasmechelaar wordt er moedeloos van.

Na de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2012 is de CD&V weer aan de beurt. Dit akkoord werd reeds schaamteloos ondertekend in 2008. Dit is een zeer laak-

bare en ondemocratische houding, die zowel ethisch als moreel verwerpelijk is.

Wat is er aan de hand?

CD&V en VLD lusten elkaar rauw.

Oorspronkelijk stammen alle mandatarissen van CD&V en VLD – op een paar uitzonderingen na – van de vroegere CVP. De CVP leverde ooit volstreekte meerderheden. Maar, in 1977 liep het mis en spatte de CVP uit elkaar. Vele CVP'ers liepen over naar de PVV (nu VLD) en dit leidde tot een vete, die nu al 35 jaar duurt. Ook na zovele jaren kunnen CD&V (met lijsttrekker Raf Terwingen) en VLD (met lijsttrekker Georges Lenssen) niet door dezelfde deur en daarom zijn ze 'om ter liefst' met de sp.a om een coalitie te vormen en de andere partij uit te sluiten. Wij nodigen de lezer uit om op onze website een historisch overzicht van deze verkiezingscarrousel te bewonderen, onder de volgende link <http://maasmechelen.n-va.be/> Het grote gevolg van deze broederstrijd is dat de socialisten hier onbeschaamd van profiteren. Met meesterstrategen als André Kenzeler en Noël Deckers treden hier 2 protagonisten op, die de strijd tussen CD&V en VLD maximaal uitbuiten door om de beurt, dus om de 6 jaren, met de andere partij te gaan regeren in Maasmechelen.

De bonus van de socialisten is gewoon dat zij het OCMW van Maasmechelen als hun persoonlijke speeltuin krijgen. Zij maken van het OCMW een instelling, die tot de 3 duur-

ste van gans Vlaanderen behoort. Aangezien de gemeente de kosten van het OCMW betaalt, worden deze kosten verhaald op de belastingbetaler en degraderen ze Maasmechelen tot een van de armste gemeenten van Vlaanderen, ondanks het feit dat **wij, Maasmechelaars, toch zeer hoge opcentiemen en gemeentelijke belastingen betalen.**

Democratisch deficit.

Door het feit dat CD&V weet dat zij vanaf 01.01.2013 in zee gaat met sp.a **weigert ze ook oppositie te voeren tegen het beleid van de huidige meerderheid van VLD en sp.a.**

En de VLD ??? Die laten sp.a betijen, want op 01.01.2019 zijn zij weer aan de beurt.

Dit spel kost enorm veel geld. Het verklaart bijvoorbeeld waarom de socialisten in het OCMW hun desastreuze benoemingen kunnen blijven doorzetten. Dit verklaart ook waarom niemand moord en brand schreeuwt over het feit dat de VLD een begroting in elkaar knutselt, waarvan niemand gelooft dat ze haalbaar is.

Wij klagen aan dat:

- De Maasmechelaren, constant bedrogen worden, aangezien de coalities steeds op voorhand worden gemaakt en geheim blijven.
- Dat de sp.a het OCMW mag blijven koloniseren en dit al gedurende 29 jaar.
- Dat wij door de houding van de 3 klassieke partijen de hoogste belastingen betalen van Vlaanderen.
- Dat de 3 klassieke partijen alleen oog hebben voor hun eigen macht en te weinig voor het welzijn van Maasmechelen en de Maasmechelaars.

Wij bieden met N-VA een alternatief!

Wij maken geen akkoorden voor de verkiezingen. En na de verkiezingen staan wij voor een open, duurzaam en rechtvaardig beleid.

Steeds meer vrouwen kiezen voor N-VA

Men hoort vaak dat politiek een echte mannenwereld is. Nochtans weten heel wat vrouwen hun mannetje te staan in het wereldje. Binnen N-VA komen daar de laatste weken bovendien veel vrouwen bij.

Ben jij een gedreven vrouw die haar mannetje weet te staan? Wil je je engageren om de politieke lijn van N-VA mee vorm te geven? Aarzel dan niet en neem contact op: 0475/ 97 37 91.



De 7 speerpunten van N-VA Maasmechelen

- ◆ **Gemeentefinanciën.**
- ◆ **Ruimtelijke ordening en mobiliteit.**
- ◆ **Veiligheid.**
- ◆ **Oog naar en van de gemeente.**
- ◆ **Sociaal beleid.**
- ◆ **Jeugd en onderwijs.**
- ◆ **Vrije tijd (sport, cultuur en toerisme).**

N-VA Maasmechelen neemt duidelijk standpunt inzake Nieuwe Bunders

Op donderdag 29 maart 2012 had in de Euroscop in Eisdien een belangrijke hoorzitting plaats over het PRUP (Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan) "Afbakening kleinstedelijk gebied Maasmechelen".

Dit PRUP zal de ruimtelijke contouren van onze gemeente voor de komende jaren vastleggen. Momenteel loopt een openbaar onderzoek gedurende 60 dagen met ingang van 13 maart en dat eindigt op 11 mei 2012. De definitieve vaststelling zal door de Provincieraad gebeuren op 8 november 2012. Daarna verhuist het dossier naar de Vlaamse Regering, die 60 dagen de tijd heeft om te beslissen. Als het dossier is goedgekeurd treedt het in werking uiterlijk einde maart 2013.

Eerst en vooral beklemtoont N-VA dat het Ruimtelijk Structuurplan zoals het nu voorligt mooie kansen schept voor de toekomst van onze gemeente. Toch is er één dossier, dat N-VA grote zorgen baart, namelijk de fel gecontesteerde creatie van het bedrijventerrein 'De Nieuwe Bunders'. En over dit laatste dossier wilt N-VA Maasmechelen, in tegenstelling tot CD&V, sp.a en VLD, een ander geluid laten horen.

Onze gemeente werd in de startnota Ruimtelijk Structuurplan Maasmechelen weerhouden als economisch knooppunt. De opeenvolgende gemeentebesturen van CD&V met sp.a (2000 - 2006) en VLD met sp.a (2007 - 2012) planden in dit kader de inrichting van een nieuw bedrijventerrein, dat zij 'De Nieuwe Bunders' doopten. Dit nieuwe bedrijventerrein werd sindsdien vanuit Opgrimbie fel gecontesteerd. De industriezone zou Opgrimbie immers definitief insluiten en afsluiten van de andere deelgemeenten. Het protest werd en wordt in Opgrimbie gekanaliseerd door een werkgroep, die een stevig onderbouwd dossier aan de diverse gemeentebesturen voorlegde. Het heeft niks mogen baten.

Onze partij is de enige in Maasmechelen die de leefbaarheid van Opgrimbie prioritair blijft steunen door zich te kanten tegen de creatie van dit nieuwe bedrijventerrein, omwille van volgende hoofdredenen:

1. Maasmechelen als economisch knooppunt moet zich concentreren op natuur, toerisme, retail, klein- en groot-handel. Voor zware industrie heeft Maasmechelen te weinig aangepaste terreinen.
2. Het bestaande bedrijventerrein 'De Oude Bunders' is nog altijd onderbezet.
3. De terreinen van 'De Nieuwe Bunders' zijn te klein om succes te hebben.
4. Alle industriële bedrijven zijn in 'De Nieuwe Bunders' welkom, ook de meest vervuilende, ofschoon hier in de startnota beperkingen werden ingebouwd.

5. Het bedrijfsklaar maken van de terreinen is te duur wegens de beperkte oppervlakte en wegens de ontsluitingsbeperkingen (vb. oversteek Heirbaan).
 - De milieueffecten voor de deelgemeente Opgrimbie zijn te zwaar. De inwoners betalen een te zware tol. De draagkracht van Opgrimbie wordt overschreden. Immers de industrie is niet de enige vervuiler: in het noorden wordt het dorp begrensd door de autostrade en in het oosten door de N78.
 - Dagelijks fietsen honderden kinderen uit Rekem en Opgrimbie over de drukke Heirstraat naar de scholen in Mechelen-aan-de-Maas. De komst van het bedrijventerrein zou de onveiligheid enorm verhogen.
 - De Heirstraat, Weg naar Zutendaal, de Kerkstraat en in mindere mate de Oude Baan worden gekozen als sluike wegen - De druk op Opgrimbie en 'het te creëren centrum' is te groot.
6. De bouw van de nieuwe woonwijk Mottenkamp is - met de E341 en 'De Nieuwe Bunders' in het zuiden - ecologisch, maar ook humaan onverantwoord.
7. Alternatieve mogelijkheden om bedrijventerreinen te ontwikkelen werden niet onderzocht.



De inplanting van 'De Nieuwe Bunders' is voor N-VA NIET bespreekbaar.

De plannen zijn kortzichtig. Men plant om voor de hand liggende redenen bedrijven niet in een natuurgebied, niet in een recreatiegebied; waarom dan wel in een dorp waar 3.600 mensen wonen.

De beoogde terreinen behoren tot ons landschappelijk erfgoed. Ze zijn van in de Oudheid bewoond en bewerkt. Laten wij dit zo houden, zodat onze nakomelingen nog ruimtelijke opties zouden hebben.

Petra Schmitz en Betty Haesen: "Onze kinderen moeten veilig naar school kunnen in Maasmechelen"!

Onze kinderen moeten op een veilige en duurzame manier naar school kunnen gaan. De begin- en eindtijden van de scholen vallen samen met het drukste moment van het dagelijks woon- en werkverkeer. Op onze gemeentelijke verkeersassen is het in dit tijdsgewricht enorm druk. En in dit drukke verkeer zoeken onze kinderen de weg naar school. Onze gemeente heeft al inspanningen ondernomen. Zo beschikt Maasmechelen over een **Schoolroute- en vrijetijdskaart** en werd het **SAVE-charter voor Steden & Gemeenten** ondertekend. (SAVE staat voor: Samen Actief voor Veilig Verkeer). Maar dit is op het gebied van **veiligheid** onvoldoende: N-VA stelt bij monde van Betty en Petra voor om een **Schoolrouteveiligheidskaart** op te stellen en om zo snel mogelijk **werk te maken van veilige schoolroutes**. De huidige



Petra Schmitz en Betty Haesen

school- en vrijetijdskaart wijst alleen de kortste weg naar school aan en vermeldt op dit traject de gevaren. **"Maar, doe aan die gevaren ook iets", zegt Betty.** "Immers het is onvoldoende om de onveilige verkeerspunten aan te duiden. De kaart moet kinderen de meest veilige routes tonen om onze scholen te bereiken en stimuleert ze om op een duurzame manier, met de fiets of te voet, naar school te gaan. Een noodzakelijk instrument dus om veilig en duurzaam woon-, schoolverkeer te realiseren.", aldus Betty.

De schoolrouteveiligheidskaart heeft een informatieve, een sensibiliserende en een educatieve functie. Het informeert ouders en kinderen over de meest veilige routes en wijst op de gevaarlijke punten. Het zet mensen aan om op een duurzame manier naar school te gaan. En de kaart is voor leerkrachten een aanknopingspunt om kinderen te leren zich veilig in het verkeer te begeven.

Ongeveer **de helft van de gemeenten** in Vlaanderen beschikt al over een eigen schoolbereikbaarheidskaart of is bezig er één te ontwerpen. Maasmechelen **hinkt dus duidelijk achterop en dat kan niet!** Petra: "Als ik zie dat bijna de helft van de gemeenten hier al werk van heeft gemaakt, snap ik niet waarom Maasmechelen achterblijft. Wij willen dan ook het gemeentebestuur oproepen om zo snel mogelijk in gang te schieten en hierover samen te zitten met alle betrokkenen."

Deze schoolrouteveiligheidskaart hoeft de gemeente ook niet veel te

kosten. Zo zijn er verschillende subsidiemogelijkheden, onder andere in het kader van de Mobiliteitsconvenant die de gemeente afsloot met de Vlaamse overheid. "Voor de kostprijs hoeven we het in elk geval niet te laten. Trouwens, op de veiligheid van onze kinderen staat wat N-VA betreft geen prijs.", aldus beide N-VA-dames.

En daarom is de kaart ook geen einddoel. Het moet integendeel het gemeentebestuur inspireren om veilige routes te creëren door de onveiligheden weg te werken.

Aan het werk dus ...

Maasmechelen, 27/06/2012

Aan de Heer Raf Terwingen,
Koninginnelaan, 107
3630 Maasmechelen

Geachte Heer Terwingen,
Beste Raf,

Betreft: je sollicitatie voor burgemeester van Maasmechelen.

Het spijt ons u te moeten meedelen dat je sollicitatie voor burgemeester van Maasmechelen niet kan weemouden worden. Als reden kunnen wij aanhalen dat:

- Volgens de grondwet moet je als burger eerst gekozen worden door het volk, de Maasmechelaren dus. Indien deze keuze voor jou op 14 oktober positief is, zal je kunnen voorgedragen worden door de helft plus 1 van de gekozen gemeenteraadsleden. Je bent dus **ongeduldig en onrealistisch**, omdat ook de peilingen niet gunstig zijn voor jouw partij, de CD&V.
- Op de 2^{de} plaats wordt je sollicitatie afgewezen omdat je je in 2008 bezondigd hebt aan het afsluiten van een coalitie – akkoord met sp.a Maasmechelen. Dat akkoord zou ingaan na de verkiezingen van 14 oktober 2012. Deze handelswijze is **een jonge democraat onwaardig** en het bewijst dat je meer aandacht hebt voor de postjes, dan voor goed beleid.
- Vervolgens weet gans Maasmechelen dat je het mandaat van burgemeester, in de veronderstelling dat je voor dit ambt aangeduid wordt, niet zult opnemen gezien je parlementaire werkzaamheden in Brussel. Je houding is dus **hypocriet**.
- Je zit al een tijdje in het Parlement in Brussel en je had dus al iets voor Maasmechelen en het Maasland kunnen betekenen. **Niet dus**. Je jukt als je beweert dat je dit in de toekomst wel wilt doen.

Ten slotte zouden wij je willen oproepen tot enige **nederrigheid**. Als je al verschillende goedbetaalde politieke jobs in Brussel vervult en daarenboven je eigen advocatenbureau runt, dan moet je in jouw partij echt wel iemand kunnen vinden, die voor dit ambt en de bijbehorende centen zou kunnen solliciteren. Wij wachten deze nieuwe sollicitatie met belangstelling af.

Niettemin wensen wij jou veel succes toe met alles wat je in de toekomst nog zult ondernemen. Onthoud evenwel dat de Maasmechelaar geen zoete broodjes wenst te bakken alla 'de mooiste gemeente van Limburg'. De Maasmechelaar wenst nu eindelijk goed bestuur.

Met vriendelijke groet,
namens N-VA Maasmechelen

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

N-VA trakteert op 11 juli



Ter gelegenheid van de Vlaams nationale feestdag trakteerde N-VA de Maasmechelaars op een ijsje. Onder het motto "Geen softijs voor Maasmechelen, wij serveren jullie nu reeds **de smaak van de verandering**", kende deze actie een groot succes. De 500 ijsjes vonden gretig aftrek en werden bijzonder gesmaakt!